

Hlavní nádraží Praha - potrubí dešťové kanalizace

řady 2 (větší profily)

Přehled a základní klasifikace závad kanalizačních úseků

Datum prohlídky: 8.1. až 31.1. 2018

str.1(3)

Systém hodnocení závad

Třída závažnosti závad (klasifikace nálezů závad) - vyjádřeno v stupnici 1 - 6:

(6) - bez závady (v protokolu se běžně neoznačuje)

5 - mírné riziko - drobná závada (minimální zhoršení funkce kanal. svodu)

4 - potenciální riziko - závada menší důležitosti (časem možné zhoršení technického stavu nebo průtoku)

3 - významné riziko - závada větší důležitosti (mechanické závady, omezení průtočnosti - plánovaná oprava)

2 - velmi vysoké riziko - závažná závada ! (vážné mechanické závady, velké snížení průtočnosti - neodkladná oprava)

1 - nejvyšší riziko - havarijný stav !!! (přerušeni kanal. svodu, nefunkčnost potrubí nebo téměř neprůtočné)

Kódové označení typu závady:

D - deformace profilu trub

J - jiná závada

K - překážka, usazenina v potrubí (odstranitelná čištěním)

L - překážka, tvrdá usazenina, větší cizí předměty (obtížně odstranitelná)

N - nedokončená prohlídka úseku (z důvodu nevyhovujícího technic. nebo provozního stavu kanalizace ani z opačné strany)

O - odbočka, přípojka do revidovaného potrubí, závada nebo nevyhovující provedení

P - prasklina na potrubí (jasně viditelné mechanické poškození)

R - rozlomení roury nebo rozevřená prasklina (vážné mechanické poškození, hrozí destrukce)

S - spoj trub, závada nebo nevyhovující provedení

T - netěsnost spoje viditelná (viditelná mezera, průnik vody, zeminy, kořenů)

U - nevyhovující spád nebo průhyb potrubí (výraznější omezení průtočnosti)

Pozn.:

Pro každý úsek kanalizace je jednopísmenné označení **typu** závady vyznačeno ve své **třídě závažnosti závad**, jak se na daném úseku vyskytuje. Na jednom úseku se tedy může vyskytovat vyznačení i více závad stejného typu dle své třídy závažnosti.

Hlavní nádraží Praha - dešťová kanalizace, řady 2

Přehled a základní klasifikace závad kanalizačních úseků

Datum prohlídky: 8.1. až 31.1. 2018

str.2(3)

Číslo úseku	počáteční uzel šachta	Směr prohlídky	koncový uzel šachta	profil Dn	(max.!!!) *1*	Třída závažnosti závad				(min.) *5*
					2	*3*	*4*			
1	Š10	←	Š9	500	-	-	-	-	-	KK
2	Š9	←	Š8	500	-	-	-	-	-	KK
3	Š8	←	Š7	500	-	-	-	-	-	-
4	Š10	→	Š11	1000	-	-	-	-	-	-
5	Š11	→	Š12	1000	-	-	-	-	-	-
6	Š12	→	Š13	1000	-	-	-	-	-	-
7	Š13	→	Š14	1000	-	-	-	-	-	L
8	Š14	→	Š15	1000	-	-	-	-	-	K
9	Š15	→	Š16	1200	-	-	-	-	-	-
.....										
10	Š16	→	Š17=Š45	1200	-	-	-	-	-	-
11	Š17=Š45	→	Š18	1200	-	-	-	-	-	K
12	Š17=Š45	←	Š46	300	-	-	-	-	-	-
13	Š46	←	Š47	300	-	-	-	-	-	K
14	Š47	←	Š47a	300	NLR	-	-	-	-	-
15	Š17=Š45	←	Š43	300	-	-	-	-	-	-
16	Š43	←	Š42	300	-	-	P	P	-	-
17	Š42	←	Š41	300	-	-	-	-	-	U
18	Š15	←	Š29	300	-	-	-	L	-	-
19	Š29	←	Š28	300	-	K	PPPP	-	-	-
.....										
20	Š5	→	Š6	300	-	-	-	-	-	K
21	Š6	→	Š7	300	-	-	-	-	-	-
22	Š5	←	Š4	300	-	-	-	-	-	-
23	Š4	←	Š3	300	-	-	-	-	-	KK
24	Š3	←	Š2	300	-	-	-	-	-	KU
25	Š2	←	Š1	300	-	-	-	-	-	KK
26	Š37	→	Š36a	300	-	-	-	-	-	KKK
27	Š36a	→	Š36	300	-	-	-	-	-	KK
28	Š36	→	Š35a	300	-	-	-	-	-	KK
29	Š35a	→	Š13	300	-	-	-	-	-	KK
.....										
30	Š37	←	Š37a	300	-	-	-	-	-	-
31	Š37	←	Š37b	300	-	-	U	-	-	U
32	Š60	→	Š59	300	-	-	-	-	-	UK
33	Š59	→	Š57	300	-	-	-	-	-	KK

34 Š57 → Š56 300 - - - - K

Hlavní nádraží Praha - dešťová kanalizace, řady 2

Přehled a základní klasifikace závad kanalizačních úseků

Datum prohlídky: 8.1. až 31.1. 2018

str.3(3)

Číslo úseku	počáteč. uzel šachta	Směr prohlídky	koncový uzel šachta	profil Dn	(max.!!!) *1*	Třída závažnosti závad				(min.) *5*
					2	*3*	*4*			
35	Š56	→	Š18a	300	-	-	-	-	-	-
36	Š18a	→	Š18	1200	-	-	-	-	-	-
37	Š18a	→	Š19a	1200	-	-	-	-	-	K
38	Š19a	→	Š19	1200	-	-	-	-	-	-
39	Š19	→	Š20	1200	-	-	-	-	-	-
.....										
40	Š20	→	Š20a	1200	-	-	-	-	-	-
41	Š20a	→	Š21	1200	-	-	-	-	-	KK
42	Š18a	←	Š53	300	-	-	-	-	-	K
43	Š53	←	Š52	300	-	-	-	-	-	KK
44	Š52	←	Š51	300	-	-	-	-	-	-
45	Š72	→	Š71	300	-	-	-	-	-	-
46	Š71	→	Š68	300	-	-	-	-	-	KK
47	Š68	→	Š67 (ús.53)	300	-	-	-	LN	-	-
48	Š62	→	Š62a	300	-	-	-	-	-	-
49	Š62a	→	Š64	300	-	-	-	-	-	-
.....										
50	Š64	→	Š64a	300	-	-	P	-	-	-
51	Š64a	→	Š20	300	-	-	-	T	-	-
52	Š20	←	Š67	300	-	-	-	-	-	-
53	Š67	←	Š68 (ús.47)	300	-	-	-	LN	-	-
54	Š21	→	Š22	1200	-	-	-	-	-	KKKK
55	Š22	→	Š22a	1200	-	-	-	-	-	KK
56	Š22a	→	Š22b	1200	-	-	-	-	-	-
57	Š76	→	Š21	300	-	-	-	-	-	-
58	Š74	→	Š75	300	-	-	-	-	-	KK
59	Š75	→	Š76	300	-	-	-	-	-	-
.....										
60	Š78	→	Š21	500	-	-	-	KK	-	-
61	Š81	→	Š82	cca 2000x1000	-	-	NL	-	-	-
62	Š81	←	Š80	cca 2000x1000	-	-	NL	-	-	-